

附件：

2020年新能源汽车推广补贴方案及产品技术要求

一、新能源乘用车补贴标准和技术要求

(一) 新能源乘用车补贴标准。

单位：万元

车辆类型	纯电动续航里程 R(工况法、公里)		
	300≤R<400	R≥400	R≥500
纯电动乘用车	1.62	2.25	/
插电式混合动力乘用车（含增程式）	/		0.85

1.纯电动乘用车单车补贴金额=Min{里程补贴标准，车辆带电量×500元}×电池系统能量密度调整系数×车辆能耗调整系数。
2.对于非私人购买或用于营运的新能源乘用车，按照相应补贴金额的0.7倍给予补贴。
3.补贴前售价应在30万元以下（以机动车销售统一发票、企业官方指导价等为参考依据，“换电模式”除外）。

(二) 新能源乘用车技术要求。

1.纯电动乘用车工况法续航里程不低于300km。

2.根据纯电动乘用车能耗水平设置调整系数。按整车整备质量（m）不同，工况条件下百公里耗电量（Y）应满足以下门槛条件：当 $m \leq 1000$ 时， $Y = 0.0112 \times m + 0.4$ ； $1000 < m \leq 1600$ 时， $Y = 0.0078 \times m + 3.8$ ； $m > 1600$ 时， $Y = 0.0044 \times m + 9.24$ 。比门槛提高0%（含）-10%的车型按0.8倍补贴，提高10%（含）-25%的车型按1倍补贴，提高25%（含）以上的车型按1.1倍补贴。

3.纯电动乘用车30分钟最高车速、纯电动乘用车动力电池系统的质量能量密度、插电式混合动力乘用车能耗等指

标要求和相应的补贴系数见《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》(财建〔2019〕138号)。

二、新能源客车补贴标准和技术要求

(一) 新能源客车补贴标准。

车辆类型	中央财政补贴标准(元/kWh)	中央财政补贴调整系数			中央财政单车补贴上限(万元)		
		单位载质量能量消耗量(Wh/km·kg)			6<L≤8m	8<L≤10m	L>10m
非快充类纯电动客车	500	0.18(含)-0.17	0.17(含)-0.15	0.15及以下	2.5	5.5	9
		0.8	0.9	1			
快充类纯电动客车	900	快充倍率			2	4	6.5
		3C-5C(含)	5C-15C(含)	15C以上			
插电式混合动力(含增程式)客车	600	节油率水平			1	2	3.8
		60%-65%(含)	65%-70%(含)	70%以上			
■ 单车补贴金额=Min{车辆带电量×单位电量补贴标准; 单车补贴上限}×调整系数(包括: 单位载质量能量消耗量系数、快充倍率系数、节油率系数)							

(二) 新能源客车技术要求。

1.非快充类纯电动客车单位载质量能量消耗量(E_{kg})不高于0.18Wh/km·kg。

2.电池系统能量密度等其他技术指标要求见财建〔2019〕138号文件。

三、新能源货车补贴标准和技术要求

(一) 新能源货车补贴标准。

车辆类型	中央财政补贴标准(元/kWh)	中央财政单车补贴上限(万元)		
		N1类	N2类	N3类
纯电动货车	315	1.8	3.5	5
插电式混合动力(含增程式)货车	450	—	2	3.15
根据GB/T 15089-2001, N1类指最大设计总质量不超过3500kg的载货汽车; N2类指最大设计总质量超过3500kg, 但不超过12000kg的载货汽车; N3类指最大设计总质量超过12000kg的载货汽车。				

(二) 新能源货车技术要求。

1.纯电动货车单位载质量能量消耗量(E_{kg})不高于0.29Wh/km·kg。

2.电池系统能量密度等其他技术指标要求见财建〔2019〕138号文件。